

Szanowni Państwo Ministrowie,

*Szanowne Ekszelencje Ambasadorowie i Przedstawiciele Korpusu
Dyplomatycznego,*

Szanowni Państwo Posłowie i Senatorowie,

Szanowni Panowie Wojewodowie,

Szanowni Państwo Marszałkowie,

Szanowni Państwo Rektorzy,

Szanowni Państwo Profesorowie,

Szanowni Państwo Prezesi,

Drodzy Goście,

Przez nasz kraj przebiegają aż trzy międzynarodowe drogi wodne: E-30, łącząca Morze Bałtyckie z Dunajem, E-40 łącząca Bałtyk z Morzem Czarnym oraz E-70 łącząca belgijski port Antwerpia z litewskim portem Kłajpeda. Polska leży w środku Europy, a drogi wodne to arterie łączące zaplecza portów. Priorytetem naszego rządu jest udrożnić te arterie i sprawić, żeby potoki towarów regularnie przepływały przez polskie drogi wodne, tak na Zachód, jak i przez Morze Czarne na Wschód naszego kontynentu.

W temacie żeglugi czerpiemy także doświadczenia z innych państw, gdzie od wielu lat żeglugę śródlądową wykorzystuje się jako element transportu multimodalnego. Warto zdać sobie sprawę, że dzięki Wiśle i Odrze Polska też ma taką możliwość. Użeglowienie polskich rzek to zadanie na kilka lat, jednak działania podejmujemy już teraz, a od naszych partnerów uczymy się na bieżąco.

Dlatego prowadzimy nową politykę wobec sektora żeglugi śródlądowej, która sprawiła, że rozwój śródlądowych dróg wodnych i reaktywacja idei gospodarczego wykorzystania rzek przy zachowaniu ich przyrodniczych walorów znalazły swoje odzwierciedlenie w strategicznych planach i projektach Rzeczypospolitej. Świadczą o tym przede wszystkim uchwalone w czerwcu 2016 roku Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych, ratyfikowana w marcu 2017 roku Konwencja AGN, przyjęta w styczniu 2017 roku Strategia na rzecz

Odpowiedzialnego Rozwoju oraz aktualizowana obecnie Strategia Rozwoju Transportu.

Zrównoważony rozwój sieci transportowej jest możliwy poprzez systematyczny rozwój transportu intermodalnego, z udziałem wszystkich dostępnych gałęzi transportu. Tym samym z zadowoleniem przyjmuję fakt, że w świadomości obecnych tu na konferencji tak licznych reprezentantów różnych części sektora gospodarki budujemy przekaz, że żegluga śródlądowa może być i powinna stałym elementem systemu, komplementarnego z innymi rodzajami transportu.

Podjęte przez Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej działania miały również bezpośrednie przełożenie na konkretne inicjatywy biznesowe. Po wielu latach uruchomiono na nowo regularny transport węgla żeglugą śródlądową z portu w Gliwicach do elektrociepłowni we Wrocławiu, wykorzystujący Kanał Gliwicki i górną Odrę. Rok 2017 to również pomyślne zakończenie pilotażowego transportu nawozów na Odrzańskiej Drodze Wodnej z Kędzierzyna-Koźla do Polic oraz eksperymentalno-promocyjnego rejsu kontenerów na drodze wodnej rzeki Wisły z Gdańska do Warszawy.

Drogi wodne są niezbędne dla polskich portów, które co roku biją rekordy w ilości przeladowanych ładunków. Rozbudowa portów dodatkowo zwiększy zapotrzebowanie na infrastrukturę, dzięki której będzie można wywieźć z Wybrzeża coraz większą ilość towarów. Rzeki są więc trzecią arterią, poza drogami i koleją.

Szanowni Państwo,

wraz z naszym partnerem – Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. przygotowujemy program modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej

To tu we Wrocławiu, w listopadzie 2017 r., rozpoczęliśmy konsultacje z samorządami pierwszych komponentów tego programu.

Rozpoczęliśmy prace nad analizą gospodarczą sektora transportu wodnego śródlądowego w zakresie Odry i Wisły. Wyniki analizy transportowej ułatwią prognozowanie wielkości i struktury ładunków dla żeglugi śródlądowej. Wyniki analizy będą znane pod koniec tego roku i zasilą program rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Zmianę podejścia Polskiego Rządu do żeglugi śródlądowej dostrzegła Komisja Europejska i w ramach Programu Wsparcia Reform Strukturalnych zdecydowała się wesprzeć działania obejmujące w pierwszej kolejności przeprowadzenie analizy kosztów i korzyści dla Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Równocześnie pracujemy nad przygotowaniem programu modernizacji drogi wodnej rzeki Wisły. Zaangażowany w to zadanie jest Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., który jest w trakcie wyboru wykonawcy studium wykonalności dla kompleksowego zagospodarowania dróg wodnych: E-40 Wisły na odcinku od Gdańska przez Warszawę do granicy Polska-Białoruś (Brześć) oraz E-70 na odcinku od Wisły do Zalewu Wiślanego (Elbląg).

Wstępnie szacujemy, że przyszłe programy inwestycyjne w odniesieniu do najważniejszych dróg wodnych mogą mieć wartość 15 mld euro.

Szanowni Państwo,

nasze drogi wodne łączą nas z sąsiadami, dlatego rozwijamy międzynarodowe partnerstwa.

Droga E-30 – Odrzańska Droga Wodna jest ważna zarówno dla nas jak i dla Republiki Czeskiej a Odra łączy nas bardzo silnie z także z Republiką Federalną Niemiec. Z partnerami czeskimi i słowackimi współpracujemy w grupie roboczej do spraw połączenia Dunaj – Odra – Łaba. W planowaniu rozwoju drogi E-30. Mamy silne wsparcie czeskich środowisk gospodarczych i bardzo dobrą współpracę z Ministerstwem Transportu Republiki Czeskiej. Wiemy, że kończą się prace nad czeskim studium wykonalności dla połączenia Dunaj – Odra – Łaba. Wyniki będziemy bardzo szczegółowo analizować i wykorzystywać w naszych opracowaniach.

Razem z Niemieckim Federalnym Ministerstwem Transportu i Infrastruktury Cyfrowej wnioskujemy, aby już teraz śródlądowe połączenie między Berlinem i Szczecinem stało się elementem połączenia transeuropejskiego europejskiego korytarza Morze Północne – Bałtyk. Wierzymy, że nasza aplikacja będzie skuteczna i liczymy, że jest to dobry początek owocnej współpracy z niemieckimi partnerami na poziomie rządowym.

Z Republiką Białorusi współpracujemy w grupie roboczej do spraw drogi wodnej E-40. Wiemy jak ważny dla naszych białoruskich partnerów jest odcinek od Brześcia do Warszawy i dalej do Gdańska. Pracujemy nad koncepcją tego połączenia.

Szanowni Państwo,

Poprzez rozwój żeglugi śródlądowej stawiamy na zrównoważony rozwój. Transport wodny śródlądowy jest jednym z najbardziej ekologicznych rodzajów transportu. Emituje on pięć razy mniej gazów cieplarnianych niż samochody; a jedna barka może przewozić taki sam ładunek jak kilkadziesiąt samochodów ciężarowych. Potwierdzają to dokumenty Unii Europejskiej - Biała Księga Transportu zaleca, by do 2030 roku 30 % transportu przenieść na rzeki lub kolej, a do 2050 roku połowa całego transportu ma się odbywać drogami wodnymi lub na szynach.

Nie bez przyczyny współorganizatorem dzisiejszej konferencji jest Europejska Komisja Gospodarcza Organizacji Narodów Zjednoczonych. W tym miejscu na ręce Pana Sekretarza dziękuję za dotychczasową współpracę oraz możliwość wspólnego zorganizowania w Polsce konferencji „Żegluga łączy”.

Kończąc chcę podkreślić, że rozwój żeglugi śródlądowej w Polsce wymaga systemowego podejścia do wielu wzajemnie ze sobą powiązanych zagadnień. Dobra droga wodna jest dla nas priorytetem, jednak droga sama w sobie nie jest celem. Potrzebujemy partnerstwa i dialogu na wielu płaszczyznach, dlatego dzisiejszą konferencją kontynuujemy szerszą debatę o różnych aspektach rozwoju gospodarczego, na które będą oddziaływały inwestycje w drogę wodną.